

**SITUAȚIE PODURI AMPLASATE PE DRUMURILE NAȚIONALE DIN JUDEȚUL NEAMȚ**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Drumul pe care este amplasat podul</b>	<b>Poziția Km</b>	<b>UAT - Localitate</b>	<b>Curs de apă traversat</b>	<b>Anul construcției</b>	<b>Starea tehnică</b>
<b>1.</b>	DN 2	320+776	Secuieni - Secuienii Noi	P. Valea Neagra	2002	Acceptabilă.
<b>2.</b>	DN 2	328+437 dr.	Roman	R. Moldova	1952	Corespunzătoare – consolidat 2005
<b>3.</b>	DN 2	328+437 stg.	Roman	R. Moldova	1983	Corespunzătoare – consolidat 2005
<b>4.</b>	DN 2	342+375	Gherăești - Tețcani	Cale ferata	1953	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>5.</b>	DN 12C	33+965	Bicaz Chei	Scurgere	1953	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>6.</b>	DN 12C	37+471	Bicaz Chei	Scurgere	1953	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>7.</b>	DN 12C	40+387	Bicazu Ardelean	Scurgere	1953	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>8.</b>	DN 12C	41+933	Bicazu Ardelean	P. Valea Jidanului	1962	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>9.</b>	DN 12C	43+946	Bicazu Ardelean	P. Chisirig	1966	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>10.</b>	DN 12C	47+298	Tășca - Neagra	P. Neagra	1960	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.

<b>11.</b>	DN 12C	47+455	Taşca - Neagra	Bicaz	1968	Acceptabilă – consolidat 2011.
<b>12.</b>	DN 12C	50+843	Taşca	P. Secu	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>13.</b>	DN 12C	53+265	Bicaz	P. Bicaz	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>14.</b>	DN 12C	54+285	Bicaz	P. Bicaz	1969	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>15.</b>	DN 12C	55+068	Bicaz	P. Bicaz	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>16.</b>	DN 15	223+408	Grințieș - Bradu	P. Prisacani	1960	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>17.</b>	DN 15	227+943	Grințieș - Bradu	P. Bradu	1970	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>18.</b>	DN 15	230+378	Grințieș - Bradu	P. Bistricioara	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>19.</b>	DN 15	231+690	Grințieș - Bradu	P. Bistricioara	1970	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>20.</b>	DN 15	233+960	Grințieș - Poiana	P. Grințieș	1970	Stare tehnică necorespunzătoare/stare tehnică critică V
<b>21.</b>	DN 15	236+262	Grințieș	P. Grințieșul Mic	1970	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>22.</b>	DN 15	241+470	Poiana Teiului - Călugăreni	P. Călugăreni	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>23.</b>	DN 15	242+659	Poiana Teiului - Călugăreni	P. Călugăreni	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>24.</b>	DN 15	243+610	Poiana Teiului - P. Largului	Lacul de acumulare Poiana Teiului	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.

<b>25.</b>	DN 15	247+928	Hangu - Chirițeni	Valea Bubei	1977	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>26.</b>	DN 15	250+625	Hangu - Chirițeni	Valea Bubei	1962	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>27.</b>	DN 15	251+555	Hangu - Chirițeni	Vale	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>28.</b>	DN 15	251+885	Hangu - Chirițeni	Valea Rotarului	1962	Acceptabilă – pod consolidat - 2004.
<b>29.</b>	DN 15	254+225	Hangu - Chirițeni	Vale	1970	Bună – pod consolidat - 2021.
<b>30.</b>	DN 15	255+790	Hangu	P. Audia	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>31.</b>	DN 15	258+510	Hangu - Grozăvești	Vale	1974	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2021.
<b>32.</b>	DN 15	260+145	Hangu - Grozăvești	Fir de apă (scurgere)	1961	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2021.
<b>33.</b>	DN 15	262+120	Hangu - Buhalnița	Vale	1974	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2018.
<b>34.</b>	DN 15	263+763	Hangu - Buhalnița	P. Buhalnița	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>35.</b>	DN 15	270+400	Bicaz - Potoci	P. Potoci	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>36.</b>	DN 15	272+515	Bicaz - Potoci	Valea Mormântului	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>37.</b>	DN 15	279+280	Bicaz - Potoci	Valea Arșița	1961	Bună – pod consolidat - 2021.
<b>38.</b>	DN 15	280+120 (Viaduct	Bicaz	Vale	1985	Acceptabilă – pod consolidat – 1996-2000.

		Cristina)				
<b>39.</b>	DN 15	280+600	Bicaz	Lacul de Acumulare Poiana Teiului	1961	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>40.</b>	DN 15	280+875	Bicaz	Deversor baraj lac de acumulare Poiana Teiului	1961	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2018.
<b>41.</b>	DN 15	281+110	Bicaz	Valea Postei	1965	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>42.</b>	DN 15	282+062	Bicaz	Vale	1958	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>43.</b>	DN 15	282+645	Bicaz	Izvorul Muntelui	1953	Bună – pod consolidat - 2019.
<b>44.</b>	DN 15	287+062	Bicaz	R. Bicaz	1953/2015	Bună – pod consolidat - 2015.
<b>45.</b>	DN 15	288+166	Bicaz	Drum	1953	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>46.</b>	DN 15	288+201	Bicaz	R. Bistrița	1954	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2018.
<b>47.</b>	DN 15	289+245	Bicaz	Vale	1974	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2020.
<b>48.</b>	DN 15	297+918	Pângărați - Stejaru	Canal fuga	1958	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2020.
<b>49.</b>	DN 15	298+340	Pângărați	P. Pângărați	1951	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>50.</b>	DN 15	300+981	Pângărați	R. Bistrița	1953	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2018 – se derulează lucrări de reparație capitală.
<b>51.</b>	DN 15	302+570	Alexandru cel Bun - Vaduri	P. Secu	1953	Bună – pod consolidat – 2015
<b>52.</b>	DN 15	302+700	Alexandru cel Bun - Vaduri	Pasaj superior de șosea	1952	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2021.
<b>53.</b>	DN 15	304+155	Alexandru cel Bun - Vaduri	Canal fuga	1962	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>54.</b>	DN 15	304+680	Alexandru cel	R. Bistrița	1953	Durata de exploatare a podului este depășită – stare

			Bun - Viișoara			tehnică afectată.
55.	DN 15	305+600	Alexandru cel Bun - Viișoara	Cale ferata	1957	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
56.	DN 15	307+415	Alexandru cel Bun - Bistrița	P. Mănăstirea Bistrița	1949	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
57.	DN 15	329+825	Zănești	P. Cracău	1953	Corespunzătoare – pod consolidat – 2011
58.	DN 15	335+165	Podoleni	Canal UEH	1962	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
59.	DN 15B	0+825	Poiana Teiului - P. Largului	Scurgere	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
60.	DN 15B	5+940	Poiana Teiului - Petru Vodă	Scurgere	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
61.	DN 15B	6+860	Poiana Teiului - Petru Voda	P. Bolătău (Poiana Largului)	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
62.	DN 15B	7+280	Poiana Teiului - Petru Voda	P. Bolătău (Poiana Largului )	1968	<b>Pod înregistrat cu accident tehnic în exploatare, în anul 2022, constând în desprinderea unei porțiuni din placa carosabilă.</b>
63.	DN 15B	11+665	Pipirig - Pluton	P. Pluton	1969	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
64.	DN 15B	13+820	Pipirig - Pluton	P. Negru	1970	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2018.
65.	DN 15B	15+485	Pipirig - Pluton	P. Petru Vodă	1971	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
66.	DN 15B	15+813	Pipirig - Pluton	P. Petru Vodă	1971	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
67.	DN 15B	18+632	Pipirig - Dolhești	P. Ursoaia	1971	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
68.	DN 15B	20+708	Pipirig -	P. Cotnărel	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.

			Dolhești			
<b>69.</b>	DN 15B	21+800	Pipirig - Dolhești	R. Neamțu (Ozana)	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>70.</b>	DN 15B	23+880	Pipirig - Stâncă	P. Stejaru	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>71.</b>	DN 15B	26+791	Pipirig - Stâncă	P. Dobreanu	1971	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>72.</b>	DN 15B	38+065	Vânători - Neamț	R. Neamțu (Ozana)	1969	Corespunzătoare – pod consolidat – 2016
<b>73.</b>	DN 15B	41+890	Vânători - Neamț	Scurgere	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>74.</b>	DN 15B	44+852 amonte	Târgu Neamț - Humulești	R. Neamțu (Ozana)	1989	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>75.</b>	DN 15B	44+852 aval	Târgu Neamț - Humulești	R. Neamțu (Ozana)	1989	Durata de exploatare a podului nu este depășită – stare tehnică afectată.
<b>76.</b>	DN 15B	52+610	Timișești - Dumbrava	Cale ferata	1985	Durata de exploatare a podului nu este depășită – stare tehnică afectată.
<b>77.</b>	DN 15B	60+665	Timișești	R. Moldova	1961	Durata de exploatare a podului nu este depășită – stare tehnică afectată, chiar dacă au fost executate consolidări în anul 2011.
<b>78.</b>	DN 15C	10+565	Gârcina	P. Almaș	1956	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>79.</b>	DN 15C	14+466	Dobreni	P. Negrești	1958	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>80.</b>	DN 15C	19+675	Bodești - Oșlobeni	P. Cracău	1979	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2021.
<b>81.</b>	DN 15C	32+202	Bălțătești	Scurgere	1959	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.

<b>82.</b>	DN 15C	32+332	Bălțătești	Bălțătești	1959	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>83.</b>	DN 15C	33+115	Bălțătești	P. Ruginești	1959	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>84.</b>	DN 15C	33+350	Bălțătești	P. Văratec	1959	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>85.</b>	DN 15C	33+715	Bălțătești	Bălțătești	1958	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>86.</b>	DN 15C	37+875	Agapia - Săcălușești	P. Tinoasa	1959	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>87.</b>	DN 15C	37+975	Agapia - Săcălușești	P. Topolița	1959	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2021.
<b>88.</b>	DN 15C	39+890	Târgu Neamț - Humulești	Humulești	1959	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2021.
<b>89.</b>	DN 15C	49+220	Răucești - Oglinzi	Fir apă	1959	Stare tehnică necorespunzătoare – expertiză tehnică 2021.
<b>90.</b>	DN 15C	53+208	Brusturi	Fir apă	1959	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>91.</b>	DN 15C	55+400	Brusturi - Poiana	P. Târzia	1972	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>92.</b>	DN 15C	57+135	Brusturi - Poiana	P. Târzia	1971	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>93.</b>	DN 15D	2+590	Piatra Neamț	Scurgere	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>94.</b>	DN 15D	8+970	Girov	Scurgere	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>95.</b>	DN 15D	9+510	Girov	R. Cracau	1968	Pod la care se derulează lucrări de reabilitare.
<b>96.</b>	DN 15D	10+582	Girov	Scurgere	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>97.</b>	DN 15D	26+621	Bozieni	P. Ruginoasa	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>98.</b>	DN 15D	36+608	Felești	Scurgere	1987	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>99.</b>	DN 15D	51+021	Gâdinți	R. Siret	1966	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată, chiar dacă au fost executate consolidări în anul 2001. Expertizat în 2018 – stare

						tehnică necorespunzătoare.
<b>100.</b>	DN 15D	53+200	Gâdiniți	Scurgere	1948	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>101.</b>	DN 15D	54+346	Gâdiniți	Scurgere	1958	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>102.</b>	DN 15D	55+790	Gâdiniți	Scurgere	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>103.</b>	DN 15D	61+982	Poienari	Scurgere	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>104.</b>	DN 15D	63+240	Poienari	P. Râs	1978	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>105.</b>	DN 15D	65+702	Poienari	Scurgere	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>106.</b>	DN 15D	71+197	Bozieni - Crăiești	Scurgere	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>107.</b>	DN 15G	0+590	Bălțătești - Valea Seacă	Scurgere	1987	Durata de exploatare a podului nu este depășită – stare tehnică afectată.
<b>108.</b>	DN 15G	3+390	Bălțătești - Valea Seacă	Scurgere	1987	Durata de exploatare a podului nu este depășită – stare tehnică afectată.
<b>109.</b>	DN 15F	6+780	Agapia - M-rea Agapia	Scurgere	1987	Durata de exploatare a podului nu este depășită – stare tehnică afectată.
<b>110.</b>	DN 17B	60+322	Borca - Lunca	R. Bistrița	1968	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>111.</b>	DN 17B	65+717	Borca	R. Bistrița	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>112.</b>	DN 17B	66+540	Borca	P. Sabasa	1980	Durata de exploatare a podului nu este depășită – stare tehnică afectată.
<b>113.</b>	DN 17B	69+150	Borca - Pârâul Pânteii	P. Pânteii	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>114.</b>	DN 17B	71+750	Farcașa	P. Farcașa	1980	Durata de exploatare a podului este la limită – stare tehnică afectată.
<b>115.</b>	DN 17B	73+280	Farcașa	P. Bistrița	1980	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.

<b>116.</b>	DN 17B	75+370	Farcașe - Frumosu	P. Vârlan	1977	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>117.</b>	DN 17B	76+362	Poiana Teiului - Dreptu	P. Dreptu	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>118.</b>	DN 17B	78+444	Poiana Teiului - Săvinești	R. Bistrița	1974	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>119.</b>	DN 17B	80+145	Poiana Teiului - Galu	P. Galu	1973	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată.
<b>120.</b>	DN 17B	82+001	Poiana Teiului - Topolicești	R. Bistrița	1967	Durata de exploatare a podului este depășită – stare tehnică afectată, expertizat în anul 2018.